

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi łączącej ul. Podbórzeńską z ul. Miodową na terenie osiedla zabudowy jednorodzinnej w Szczecinie  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr 1, 9, 1/122, 45/1, 24/47, 24/48, 24/100, 24/140, 24/230, 24/246, 24/259, 24/271, 24/283, 24/294, 24/307 obręb 2012  
INWESTOR : "BISMYK" spółka z o.o.  
ADRES INWESTORA : ul. Twardowskiego 18, 70 - 320 Szczecin  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mag inż. Paweł Misiukajtis  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mag inż. Paweł Misiukajtis  
DATA OPRACOWANIA : 01.2008

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2008

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.44	km	0.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.440</b>
<b>2 roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 110 kW (150 KM) w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0228-07</b>	2427	m <sup>3</sup>	2427.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2427.000</b>
3	<b>KNNR 1</b>	Nasypy do wykonania korony drogi, w tym poboczy, z piasku średnioziarnistego - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. 10-15t.	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0202-07</b>	83.50+3108*0.4+104*0.4+234*0.4+1184*0.1+593*0.1+461*0.15	m <sup>3</sup>	1708.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1708.750</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0235-01</b> <b>z.sz. 2.5.2.</b> <b>9907</b>	83.50+3108*0.4+104*0.4+234*0.4+1184*0.1+593*0.1+461*0.15	m <sup>3</sup>	1708.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1708.750</b>
<b>3 krawężniki i obrzeża</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe wystające o wysokość w świetle 12cm i wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
d.3	<b>0401-01</b>	581	m	581.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>581.000</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe obniżony o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
d.3	<b>0401-01</b>	120	m	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0402-04</b>	0.0575*(581+120)	m <sup>3</sup>	40.308	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.308</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe wtopiony o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	<b>0401-03</b>	363	m	363.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>363.000</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe najazdowe i najazdowe skośne na zjazdach indywidualnych obniżone do 3cm o wymiarach 15x22x100 i 15x25-30x100 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
d.3	<b>0401-01</b>	105+42	m	147.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0402-03</b>	0.02*(363+147)	m <sup>3</sup>	10.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.200</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.3	<b>0404-01</b>	774	m	774.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.000</b>
<b>4 projektowane nawierzchnie</b>					
12	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z chudego betonu gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0109-03</b>	3108	m <sup>2</sup>	3108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3108.000</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z chudego betonu gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0109-01</b>	104+234	m <sup>2</sup>	338.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>338.000</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0109-01</b>	234	m <sup>2</sup>	234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z chudego betonu bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0109-04</b>	Krotność = 2 104	m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczanie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych:podbudowa ,warstwa wiążąca	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1005-07</b>	3108*2+104+234	m <sup>2</sup>	6554.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6554.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0308-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 3108	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3108.000</b>
18 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 3108	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3108.000</b>
19 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 3108	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3108.000</b>
20 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 3108	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3108.000</b>
21 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 104+234+461	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 799.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>799.000</b>
22 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1184+593	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1777.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1777.000</b>
23 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 461	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.000</b>
<b>5 regulacja studzienek i wpustów</b>					
24 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 12	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
25 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 15	szt. szt.	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>